

5610 MFWD

ที่สุดแห่งเทคโนโลยีรถแทรกเตอร์

รถแทรกเตอร์จอห์น ดีเยอร์ 75 แรงม้า ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

พร้อมบริการ
ด้านสินเชื่อ

ให้คุณเป็นเจ้าของ
ได้ง่ายขึ้น



JOHN DEERE

ข้อมูลจำเพาะสำหรับรุ่น 5610

ข้อมูลจำเพาะ:		ล้อและยาง มาตรฐาน		ระบบไฟฟ้า	
เครื่องยนต์		ล้อและยาง มาตรฐาน		ระบบไฟฟ้า	
ประเภท	75 แรงม้า, 2400 รอบต่อนาที, 3 สูบเทอร์โบชาร์จ ระบบไคโรอินเจกชัน บีบีวีดีดแบบโรตารี ระบายความร้อนด้วยน้ำผ่านถังพักน้ำหล่อเย็น	ล้อหน้า	11.2 x 24	100 แอมแปร์-ชั่วโมง แบตเตอรี่ 12 โวลต์	
		ล้อหลัง	16.9 x 30	ไดชาร์จ AC ขนาด 40 แอมแปร์-ชั่วโมง	
				มอเตอร์แบบ 12 โวลต์ ขนาด 2.5 กิโลวัตต์, คอนเน็คเตอร์แบบ 7 พิน	
ระบบกรองอากาศ		กรองอากาศคู่แบบแห้ง			
ขนาดและน้ำหนัก		ระบบไฮดรอลิก		ระบบส่งกำลัง	
น้ำหนักตัวรถ	2515 กก.	น้ำหนักยกสูงสุด	2 ตัน ที่ปลายแขนยก	คลัตช์	แบบคู่
ระยะห่างช่วงล้อ	2050 มม.	แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด	แบบ Category II	เกียร์มาตรฐาน	ซินโครเมชแบบ Top Shaft
ความยาวรวม	3620 มม.	อัตราการใช้เชื้อเพลิง	44 ลิตร ต่อ นาที	จำนวนเกียร์	เดินหน้า 9 จังหวะ- ถอยหลัง 3 จังหวะ
ความกว้างรวม	1860 มม.	ระบบควบคุมไฮดรอลิกส์	ปรับตำแหน่งและระดับความลึกอุปกรณ์	ความเร็ว	เดินหน้า 2.1 - 29.0 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
ความสูงใต้ท้องรถ	410 มม.		ต่อพ่วงแบบอัตโนมัติวาล์วควบคุม		ถอยหลัง 3.5 -23.2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
รัศมีวงเลี้ยวเมื่อเบรก	3550 มม.		ไฮดรอลิกส์(มาตรฐาน)		
คานนิรภัยเพื่อความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น					
ระบบเบรก		ระบบอำนวยความสะดวก (พีทีโอ)		เพลาน้ำ	
ชนิดจานเบรกแช่น้ำมันแยกทำงานอิสระ-ซ้ายขวา ปรับตั้งตัวเองควบคุมด้วยแรงดันไฮดรอลิกส์		ประเภท	ความเร็วสองระดับ	เพลาน้ำออกแบบพิเศษเพื่องานหนักโดยเฉพาะสำหรับระบบ	
		ความเร็วรอบต่อนาที	540 รอบที่เครื่องยนต์ 2376 / 540 รอบที่เครื่องยนต์ 1705	ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ระบบพวงมาลัย		อุปกรณ์เสริม	
68 ลิตร		ประเภท	พวงมาลัยพาวเวอร์	เหล็กถ่วงน้ำหนัก, ที่ยึดหลังคา, ตะขอพวงลากร, ตัวยึดรถลาก, ชุดต่อเพิ่มวาล์วควบคุมไฮดรอลิกส์	



เครื่องยนต์ประหยัคน้ำมัน ให้การทำงานได้คุ้มค่า



แรงบิดสูง ให้การทำงานที่ได้ประสิทธิภาพสูง



บีบีวีดีดแบบหมุนรอบ ควบคุมการปล่อยควันได้ดียิ่งขึ้น ประหยัคน้ำมันยิ่งกว่า



กรองอากาศแบบแห้ง ไม่ต้องบำรุงรักษาบ่อยครั้ง อายุการใช้งานยาวนาน



เหนือกว่าทั้งรูปทรงความสะดวกสบายในการใช้งาน และประสิทธิภาพในการทำงาน เครื่องยนต์ทรงพลัง มีประสิทธิภาพ รูปทรงทันสมัยและใช้งานง่าย



เฟืองจักรวาลพร้อมเพลาดตรง แข็งแรงทนทาน ทั้งเกียร์และเพลางานหนัก ไม่สะดุด ใช้งานได้นาน



หม้อน้ำระบายความร้อน ผ่านถังพักน้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ อายุการใช้งานยาวนาน



พวงมาลัยพาวเวอร์พร้อมเพลาล้อหน้ารองรับงานหนัก ทำงานได้มีประสิทธิภาพสูง ขับที่สะดวกสบาย



จานเบรกชนิดแช่น้ำมัน อัตราการใช้เชื้อเพลิงต่ำ อายุการใช้งานยาวนาน



ระบบเกียร์ซินโครเมช ให้การเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างง่าย และไร้เสียงรบกวน



JOHN DEERE